

Hallentraining und Indoorcup Infos

In der Hallensaison Oktober 17 – März 18 planen wir außer dem normalen Trainingstag auch einen Indoorcup auszutragen. Der neue Trainingstag ist jetzt der Sonntag und beginnt um 10.00 Uhr und endet um 19.00 Uhr. Da ist der Auf- und Abbau inbegriffen. Die Trainingsgebühr für Gastfahrer liegt bei 10 Euro und entfällt wenn bei Auf- und Abbau geholfen wird.

An Indoorcupterminen ist Samstags ab 14.00 Uhr Training und Sonntags ab 10.00Uhr Vorläufe und im Anschluß Finale. Hier liegt die Gebühr für Gastfahrer bei 15 Euro für das Wochenende bzw 10 Euro für einen Tag.

Für Training und auch den Indoorcup werden wir eine Veranstaltung bei myrcm anlegen und Teilnehmer müssen dort ihre Teilnahme anmelden.

Wir werden versuchen auch zum Trainingstag die Zeitnahme in Betrieb zu haben.

Termine

Training 8.10.2017 / 5.11.2017 / 3.12.2017 / 07.01.2018 / 04.02.2018 / 11.03.2018
Indoorcup 14-15.10.2017 / 05.11.2017 / 9-10.12.2017 / 13-14.01.2018 / 10-11-02.2018/ 17-18.03.2018

Qualifikation

In allen Klassen wird 1 Quali-Lauf gefahren. Dieser geht über 5 Minuten und es werden die 5 besten Runden gewertet.

Finale

In allen Klassen werden jeweils 5-7 Finale gefahren. Nach jedem Lauf gibt es eine neue Gesamtrangliste. Es gibt 2 Streicher.

Reglement Fun

- Fahrzeuge - alle Plastikwannenchassis 2wd und 4wd
- Tuningteile - sind erlaubt
- Motoren - Brushless 17.5 oder Carson Cup-Machine
- Regler - alle Brushless Regler für 1:10 Rc Cars (Blinky Modus) oder Brushed Regler
- Karosserien - alle Arten außer Speedkaros (Mazda6, LTC etc.)
- Reifen - RIDE 24mm Pre-Cut Slick Tires, Solaris in allen Mischungen ,HPI Vintage, Tamiya Reifen und alle M-Chassis Reifen frei außer Moosgummi
- Untersetzung - bis max Untersetzung 5.0
- Nennspannung - Akkuspannung am Start max. 8,4V
- Fahrzeiten - 5-10 Minuten Qualifikation und 5-15 Minuten Finalläufe
- Elektronische Hilfsmittel - wie ein Gyro sind nicht erlaubt !

Reglement Formel

- Fahrzeuge - Formel nach DMC EGF1
- Tuningteile - sind erlaubt
- Motoren - 21,5T nach DMC Homologation oder HW/Scorpion ETS Combo
- Regler - alle Brushless Regler für 1:10 Rc Cars (Blinky Modus)
- Karosserien - alle Arten Formel oder LMP
- Reifen – GRP, RIDE, Hudy oder Volante Hohlkammer
- Untersetzung - frei
- Nennspannung - Akkuspannung am Start max. 8,4V
- Fahrzeiten - 5-10 Minuten Qualifikation und 5-15 Minuten Finalläufe
- Elektronische Hilfsmittel - wie ein Gyro sind nicht erlaubt !

Reglement Tourenwagen Stock

- Fahrzeuge – 2wd und 4wd Tourenwagen nach DMC
- Tuningteile - sind erlaubt
- Motoren - Brushless 13.5T nach DMC Homologation, Gens Ace oder Freigabe durch uns
- Regler - alle Brushless Regler für 1:10 Rc Cars (Blinky Modus)
- Karosserien - alle Arten
- Reifen – frei nur Hohlkammer
- Untersetzung - frei
- Nennspannung - Akkuspannung am Start max. 8,4V
- Fahrzeiten - 5-10 Minuten Qualifikation und 5-10 Minuten Finalläufe
- Elektronische Hilfsmittel - wie ein Gyro sind nicht erlaubt !